

Auf Segeltour gehen und Nostalgie pur erleben. Wer auf der **BV2 VEGESACK** für einen Tages- oder Wochentörn auf Nord- oder Ostsee an Bord geht, betritt ein Stück Vergangenheit. Das Schiff wurde 1895 als erstes Schiff der Bremen-Vegesacker Fischerei-Gesellschaft beim Bremer Vulkan gebaut. Bis zum 1. Weltkrieg fischte der sogenannte Segellogger als reines Segelschiff mittels 6000 Meter langer Treibnetze Heringe auf der Nordsee. Nach 1921 erfolgte der Umbau zum Frachtensegler, Einbau der ersten Maschine mit einer Leistung von 36 PS, diverse Eignerwechsel und 1939 der Verkauf nach Schweden. Der Logger wurde 1979 dort wieder entdeckt und in Hamburg restauriert. Anschließend fuhr das Schiff unter dem Namen NOSTRA bis ins östliche Mittelmeer in Charter für das Rauhe Haus in Hamburg, einer Einrichtung zur Rehabilitation verhaltensauffälliger Jugendlicher. Später hatte es seinen Liegeplatz im Museumshafen Oevelgönne. 1989 erfolgte der Rückkauf mit Umbenennung und Überführung nach Vegesack.

Seitdem wird das Schiff von den Mitgliedern des Vereins Maritime Tradition Vegesack Nautilus e.V. ehrenamtlich und im Sinne der Traditionsschiffsverordnung betrieben. Für den Unterhalt des heimatgeschichtlich wichtigen und erhaltungswürdigen Schiffes werden Gästefahrten und Gruppenreisen durchgeführt. Dabei werden seemännisches Brauchtum, traditionelle Seemannschaft und Informationen über die Heringsfischerei vermittelt. Auf internationalen Treffen von traditionellen Schiffen ist das Schiff ein Repräsentant einer lange vergangenen Fischerei- und Seefahrtszeit.



Der Segellogger ist auf Nord- und Ostsee zu Hause. Die Reisen führen in die Bretagne, nach Schottland, Norwegen und Schweden.



Maritimer Botschafter für Bremen

Segellogger

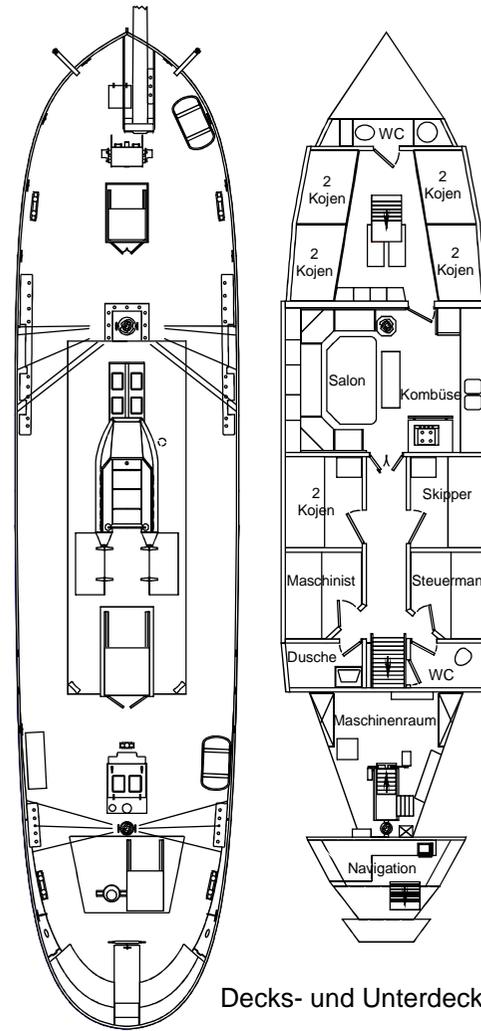
# BV2 VEGESACK

erbaut 1895





Vom Vorschiff führt ein Niedergang zum ehemaligen Mannschaftslogis, heute eine große Kammer mit 8 breiten Kojen. Nach vorn schließt sich daran ein WC- und Waschraum an. Im früheren Fischraum befindet sich heute ein gemütlicher Salon mit einer stilechten Kombüse, sowie eine weitere Kammer mit 2 Kojen und die Kammern für die Stammcrew. Dahinter befinden sich dann noch ein WC, ein Duschaum und ein weiterer Niedergang.



Decks- und Unterdeckplan



## Technische Daten

Schiffsname:	Vegesack
Fischereikennz.:	BV2
Rufzeichen:	DINY
Heimathafen:	Bremen
Baujahr:	1895, als Heringslogger
Bauwerft:	Bremer Vulkan
Bauort:	Bremen-Grohn
Restauriert:	1979 bis 1981 in Hamburg
Motor:	Volvo Penta, 350 PS
Generatoren:	2 x Panda 220/380V AC
BRZ	73
NRZ	22
Mehrtagesfahrt:	10 Personen + Stammcrew
Tagesfahrt:	30 Personen + Stammcrew
Segelfläche:	360 m <sup>2</sup>
Länge ü.A.:	35,40 m
Rumpflänge:	23,95 m
Breite:	5,40 m
Tiefgang:	2,50 m
Masthöhe:	26,90 m



## Kontaktadresse

Vegesack Logger BV2 gGmbH  
 Johann-Lange-Str. 7  
 D-28757 Bremen

Telefon: +49 (0) 421 6530071  
 eMail: charter@bv2-vegesack.de  
 Internet: www.bv2-vegesack.de

Weitere Informationen über den Segellogger **BV2 VEGESACK** und den Verein Maritime Tradition Vegesack Nautilus e.V. gibt es im Internet unter [www.mtv-nautilus.de](http://www.mtv-nautilus.de). Dort kann man "an Bord gehen", Reiseberichte lesen und den aktuellen Törnplan einsehen.